在43歲生日收到大學畢業證書
2022. 11. 6.
有一位40多歲的””負責使用堆高機的酷澎員工，表示他非常喜歡酷澎，以至於他自稱自己是“酷澎大使”。最近，他透過公司的網路大學計劃，獲得了四年制大學學位。他
表示，能與出色的主管和優秀的同事們一起工作，讓他對日常生活中的一切更加感激。
張基英先生，你好。你在公司的溝通平台《告訴我吧，Coupang Friends》上留言說，多虧了酷澎才拿到大學畢業證。為了聽聽你的故
事，我們來採訪你了。
大家好！我是張基英，在韓國酷澎一山的5號廠房負責駕駛堆高機。非常感恩我從大學拿到學士學位了，所以我想把這份感謝之心傳達給我的同事們。為了讓我可以同時兼顧工作和學習，
同事們一直鼓勵我，還幫助我調整我的工作日程安排， 如果沒有同事們，這根本無法完成。
可以請你分享一下你加入酷澎的故事嗎？
我在2020年4月以約聘員工的身份加入酷澎，現在已經成為了正式員工。事實上，我和酷澎的緣分在入職3個月前就開始了
除了在物流中心IB（InBound入庫）、OB（OutBound出庫）和HUB（樞紐）工作外，我還在配送廠房當過helper，也加入過Coupang Friends
（以本人車輛進行的配送）。我對酷澎的一切都很好奇，所以想親身體驗一下。在3個月期間體驗了酷澎的各個現場環境後，我就下定決心，要正式加入Coupang！

你本來就有堆高機操作員的駕駛執照嗎？
為了加入Coupang，我學習駕駛堆高機並獲得了證書。之前，我在一家全球奢侈品公司從事銷售工作近10年，當時我意識到，這個職業不可能一輩子。所以我想擁有自己的技能。但
同時我也在想，都已經四十歲了，我還可以在新工作中重新開始嗎？作為一家之主，我對自己的職業生涯有很多顧慮。
在體驗了Coupang的各個現場環境後，我意識到這是一個環環相扣的系統，所有工序就像齒輪一樣系統地協同工作。我想如果我拿到堆高機操作員執照，就可以有更多的機會。所以我
白天在酷澎兼職，晚上學習和練習實用技能。還順道考了一類重型駕照，可以駕駛酷澎的大型卡車。
你想獲得大學學位的契機是什麼？
當我以堆高機駕駛員入職酷澎後，可以更近距離地瞭解公司各種細節時，我對公司的信心就變得更加堅定了。如果你看一下世界地圖，你就會看到韓國在地緣政治上的位置。所有產業的支柱
都是物流和配送，而酷澎是這個領域最好的公司。我意識到，我必須繼續學習才能成為適合公司的人。
酷澎支援網路大學學費的員工福利制度。入職後，我於當年8月入讀了漢陽網路大學的服務物流配送系，並於今年8月畢業。因為我本來就有兩年制的大學學位，現在又學習了兩年，就等於
是在一所四年制大學獲得了工商管理學士學位了。我的生日是8月20日，剛好在8月20日收到了畢業證書，對我來說這就像一份生日禮物。
上班族要同時兼顧工作和學習一定不容易。看來你的經理能理解你的狀況吧。

□□□